



**ДУМА ГОРОДСКОГО ОКРУГА БОГДАНОВИЧ
СЕДЬМОЙ СОЗЫВ**

Пятьдесят пятое заседание

РЕШЕНИЕ

от 23 сентября 2021 № 63
г. Богданович

О направлении в адрес Губернатора
Свердловской области и Председателя
Законодательного Собрания Свердловской области
обращения о поддержке строительства в городе Богданович
путепровода улицей Кунавина под железнодорожной веткой
Сухой Лог – Каменск-Уральский

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ
"Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской
Федерации", руководствуясь статьей 23 Устава городского округа Богданович,
Дума городского округа Богданович

Р Е Ш И Л А:

Направить в адрес Губернатора Свердловской области и Председателя
Законодательного Собрания Свердловской области обращение о поддержке
строительства в городе Богданович путепровода улицей Кунавина под
железнодорожной веткой Сухой Лог – Каменск-Уральский (прилагается).

Председатель Думы

Ю.А. Гринберг

Приложение
к решению Думы городского
округа Богданович
от 23.09.2021 № 63

Губернатору Свердловской
области

Председателю
Законодательного Собрания
Свердловской области

ОБРАЩЕНИЕ

депутатов Думы городского округа Богданович

Президентом России В.В. Путиным было предложено проработать вопрос строительства участка высокоскоростной автомагистрали от Екатеринбурга до Тюмени.

На сегодняшний день действительно проблемным вопросом является прохождение федеральной автодороги Р-351 Екатеринбург – Тюмень по г. Богданович.

Результаты проведенных обследований интенсивности движения транспорта по данному участку автодороги показали транспортную нагрузку 1450 авт./час или более 34000 авт./сут. Этот машинопоток создается как жителями городского округа Богданович, так и транзитным транспортом. Доля грузовых автомобилей в транспортном потоке составляет до 20%. Существующие прогнозы социального и экономического развития города, области и страны в целом свидетельствуют об устойчивой тенденции к увеличению транспортной нагрузки на данный участок автодороги.

Особой проблемой является то, что территорию городского округа пересекают железнодорожные магистрали «Транссиб» и «Каменск-Уральский – Сухой Лог - Егоршино» с выходом на Челябинск. Движущийся по улично-дорожной сети города транзитный транспорт вынужден стоять в пробках на железнодорожных переездах. Время проезда иногда занимает до 2 часов. Наблюдается повышенный уровень загрязненности воздуха и превышение допустимого уровня шума от стоящих в пробке транспортных средств.

Жители северной и южной частей города, которые вынуждены перемещаться через данный переезд, чтобы получить доступ к объектам административного, социального и коммунального назначения (больница, парк культуры и отдыха, вокзал, администрация), а также рабочим местам, испытывают существенные затруднения и выражают недовольство в виде обращений в органы власти всех уровней и СМИ.

Оптимальным вариантом решения проблем обеспечения скоростного перемещения из Екатеринбурга до Тюмени, а также снятия социальной напряженности, на наш взгляд, является строительство железнодорожной эстакады и прохода автомобильного путепровода улицей Кунавина под железнодорожной веткой Сухой Лог – Каменск-Уральский.

Предварительная оценочная стоимость строительно-монтажных работ – не более 200 млн. рублей, сроки строительства – от 4 до 6 месяцев. Стоимость проектирования – около 20 млн. рублей.

При строительстве объездной дороги, безусловно, встанет задача максимального сокращения сроков строительства скоростной автомобильной дороги, уменьшения ее стоимости, своевременного обеспечения необходимыми объемами инертных материалов.

Здесь мы опять столкнемся с проблемой, о которой говорилось выше - затруднениями в скоростном проезде через железнодорожные переезды. В связи с этим просим Вас поддержать проект строительства путепровода улицей Кунавина под железнодорожной веткой Сухой Лог – Каменск-Уральский.